

45. BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

Berlin, 15. und 16. November 2025

Bewerbungen für den Bundesvorstand

Wahl der Bundesvorsitzenden (weiblich)

- Sarah Holczer

Wahl einer:eines weiteren Bundesvorsitzenden (offen)

- Frank Masurat

Bestätigung Bundesjugendvertreterin

- Lena Adam

Wahl von 1 bis 5 weiteren Vorstandsmitgliedern

- Amelie Döres
- Christian Tänzler
- Christoph Schmidt
- Dr. Joachim Lohse
- Vera Konrad
- Clara Bohle (muss zugelassen werden)

TOP 1

ERÖFFNUNG UND BEGRÜSSUNG

Eröffnung und Begrüßung

Antje Wagner

BHV-Vorsitz

Hermينو Katzenstein, BHV-Vorsitzender



Eröffnung und Begrüßung

Frank Masurat

Bundesvorsitzender

Eröffnung und Begrüßung | Grußwort

Eberhard Brodhage

Landesvorsitzender Berlin

Eröffnung und Begrüßung | Grußwort

Staatssekretär Andreas Kraus

Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt

TOP 2

FORMALIA

Formalia

Hinweise auf neue Satzung und BGO

Antje Wagner, BHV-Vorsitz

Satzungsänderungen der BHV 2024

Jugendorganisation Junger ADFC

- Neue Bundesorgane Bundesjugendversammlung und Bundesjugendvorstand (BuJuVo)
- Mitglieder des Bundesjugendvorstandes sind BHV-Mitglieder, der BuJuVo ist antragsberechtigt zur BHV
- Die BHV bestätigt die:den vom Jungen ADFC benannten Bundesjugendvertreter:in im Bundesvorstand (TOP 7 Wahlen)
- Die beiden Bundesjugendsprecher:innen sind Mitglieder des BLR

Satzungsänderungen der BHV 2024

Gleichberechtigte Doppelspitze für Bundesorgane und weibliche Quote im Bundesvorstand

- Einführung einer gleichberechtigten und quotierten Doppelspitze für die Bundesorgane
- Mindestens 50 % der Bundesvorstandsmitglieder müssen weiblich sein
- Zwei gleichberechtigte Bundesvorsitzende, davon eine weiblich

Formalia

TOP 2.2

Feststellung der Beschlussfähigkeit

Formalia

Sitzungsleitung

Antrag O-1 Bestätigung Helga Hofmann und Paulus Guter

Formalia

TOP 2.3

Beschlussfassung über die Tagesordnung

Antrag T1

Boris von Heesen in der ADFC-Akademie



Geschlecht und Radmobilität
(online und kostenfrei)

5. März 2026, 18:30 - 20:00 Uhr

Zusammen mit Dr. Mary Dellenbaugh-Losse
und Swantje Michaelsen

www.adfc.de/adfc-akademie

Zur Anmeldung:

www.adfc.de/adfc-akademie-anmeldung

TOP 3

UNSERE ARBEIT – UNSERE ERFOLGE

Bericht des Bundesvorstandes

TOP 3.1

Bericht Bundesvorstand

Frank Masurat, Bundesvorsitzender

Christian Tänzler, Bundesvorstand Radtourismus

Sarah Holczer, stellvertretende Bundesvorsitzende

Bundesvorstand neu aufstellen

- Lena Adam in den Bundesvorstand kooptiert
- Cathrin Cailliau wird nicht wieder für den Vorstand kandidieren
- Findungskommission (sucht Kandidierende zum BVST) eingesetzt (Organvorsitzende und BGF)
- Neues Austauschformat zwischen den Bundesvorsitzenden und den Landesvorsitzenden in Erprobung
- Organisationsform von Bett + Bike diskutiert

Bundestagswahl 2025 bespielt

- Empfehlungen publiziert: „Fahrradland-Plus: Mobilität für alle – bezahlbar, sicher, klimafreundlich und gesund!“ an 1.000 potenzielle MdBs versandt
- Stellungnahmen & Kommentare zum Radverkehr in den Wahlprogrammen
- Analyse & Einordnung des Koalitionsvertrages zu den Themen Radverkehr, Verkehrssicherheit u. nachhaltige Mobilität
- Analyse und Bewertung Haushaltsentwürfe 2025/26 & Sondervermögen Infrastruktur



ADFC-Fahrradklima-Test 2024 abgeschlossen

- 213.000 Teilnehmende, 1.047 Städte & Gemeinden
- Sonderthema „Miteinander im Verkehr“
- Abschlussveranstaltung und Pressekonferenz mit Verkehrsminister Patrick Schnieder
- Mehr und neue Kommunikationsmaßnahmen
- Neu: ADFC-Fahrradkommunal-Befragung 2024 mit sehr hoher Beteiligung der Kommunen (730 Städte)



ADFC war Top-Thema in den Medien

- Pressekonferenz:
17. Juni im BMV
- Parallel PKs in mehreren LVs
- 2.870 Beiträge in Leitmedien
- 451 Mio. Publikumskontakte
- ❖ Plus 69% Reichweite



Spiegel

Fahrrad-Klimatest des ADFC: »Wir sind noch lange kein Fahrradland

Radfahrer sind frustriert, zeigt eine breit angelegte Umfrage – vielerorts fehlen Wege. Fahrradprofessor Dennis Knese erklärt, was eine gute...



FAZ

<https://www.faz.net> › FAZ.NET › Rhein-Main

ADFC-Fahrradklimatest zeichnet Frankfurt zur ...

17.06.2025 — Die Finanzmetropole hat sich verbessert und liegt bei der Fahrradklima-Umfrage des ADFC vorn. Positiv wurden die breiten Radwege bewertet, ...

Schwerpunkte in der Verkehrspolitik gesetzt

- Verkehrsrecht: Steckbriefe zur Umsetzung der neuen StVO
- Intermodalität: Positionspapier Fahrradmitnahme
- Hintergrundpapier S-Pedelecs
- Infrastruktur: FGSV-Ausschuss Radverkehr intensive Schlussphase der kritischen Begleitung der neuen ERA (Empfehlungen für Radverkehrsanlagen)

NRVK 2025: ADFC prominent vertreten

- Christian Tänzler beim Strategieforum „Von Mallorca bis Mecklenburg – Wirtschaftsfaktor Rad(sport)tourismus“
- Lena Becker vom Jungen ADFC beim Strategieforum "Bike it BRAT – Wie blickt die Jugend auf den Radverkehr?"
- Dr. Caroline A. Lodemann auf dem Eröffnungsplenum "In neuen Allianzen gemeinsam Fahrt aufnehmen"



Parlamentarischer Abend wieder gelungen

- ADFC, Allianz Pro Schiene, IG Metall, Eisenbahnverkehrsgewerkschaft (EVG), Zukunft Fahrrad: „Fonds und Fachkräfte: Verkehrswende gestalten!“
- Vorstellung von zwei neuen Positionspapieren des Bündnisses



Erfolgreicher Eröffnungsempfang der neuen Bundesgeschäftsstelle

- „Schnittstelle Radverkehr – Wie bringt uns die Mobilität mit dem Fahrrad gemeinsam voran?“
 - mit Beiträgen des Parlamentskreises Fahrrad, Staatssekretär BMV, aus dem Kinderhilfswerk und eines Bürgermeisters
- Einstimmung im politischen Berlin mit Vertreter:innen aus Politik & Ministerien, Wirtschaft, Tourismus und Wissenschaft



Erstmals vertreten auf der Fahrradkommunalkonferenz 2025

- Teilnahme an Podiumsdiskussion auf dem Eröffnungspodium zum Thema „Radfahren im ländlichen Raum: Hindernisse und Lösungen“
- Teilnahme am Fachforum „Sichere Radwege im Stadt-Umland-Verkehr: So gelingen durchgängige Radverkehrsnetze teil“
- Info-Stelen am ADFC-Stand des LV Rheinland-Pfalz zu den Ergebnissen der ADFC-Fahrradkommunal-Befragung



ADFC-Zertifizierungen entwickeln sich gut!

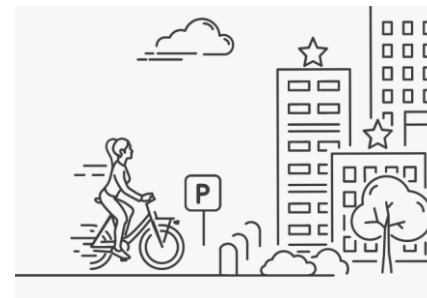
Fahrsicherheitstraining

- ADFC Radspaß Website ist live
- Ausbildung Trainer:innen: Neues Konzept entwickelt und erprobt
- Materialien und Vorlagen entwickelt und bereitgestellt



Fahrradfreundlicher Arbeitgeber

- Insgesamt ca. 450 Arbeitgeber mit über 380.000 Beschäftigten zertifiziert
- 25 Auditor:innen bundesweit



ADFC-Radtourismuskongress in Bremen

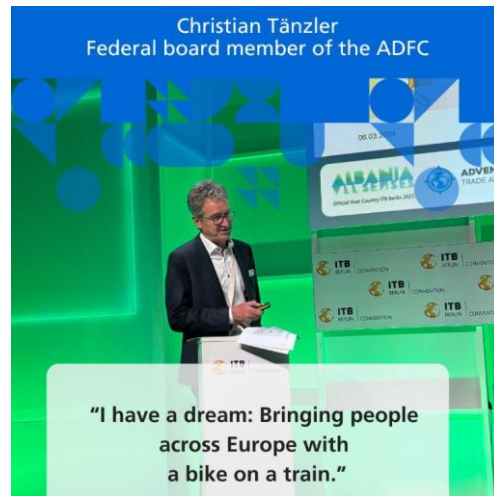
- Zweiter ADFC-Radtourismuskongress 13.-15. Mai 2025 in Bremen
- 200 Teilnehmende aus Tourismus, Verwaltung und Verbänden
- Themenschwerpunkt: Vernetzung von Radtourismus und Alltagsradverkehr
- Kongressband wird als Zusammenfassung bis Ende 2025 veröffentlicht
- Erste Bewerbungsgespräche für Kongress 2027
- Auszeichnung zertifizierter Qualitätsradrouten (4) und RadReiseregionen (1)



© ADFC | Jonas Ginter

ADFC auf der ITB Berlin

- Fachveranstaltung mit ECF
The success of cycling tourism: economic impact and multimodality
- Unteraussteller am Gemeinschaftsstand der DZT in Kooperation mit Bett+Bike



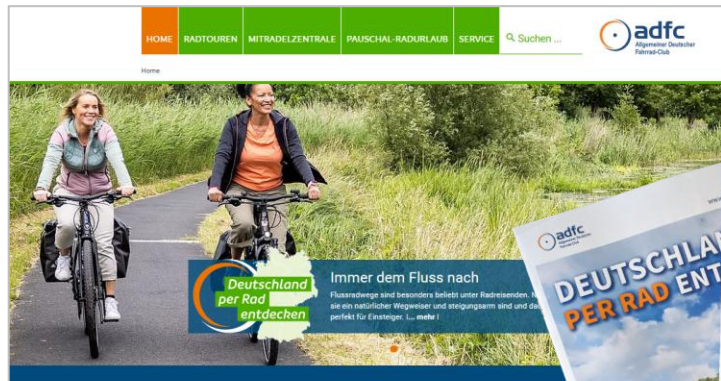
Deutschland per Rad entdecken

15. Ausgabe

Auflage:
300.000 Magazine

Umfang:
52 Seiten

Beteiligung:
32 touristische Partner:innen



E-Paper
auf
deutschland-per-
rad.de

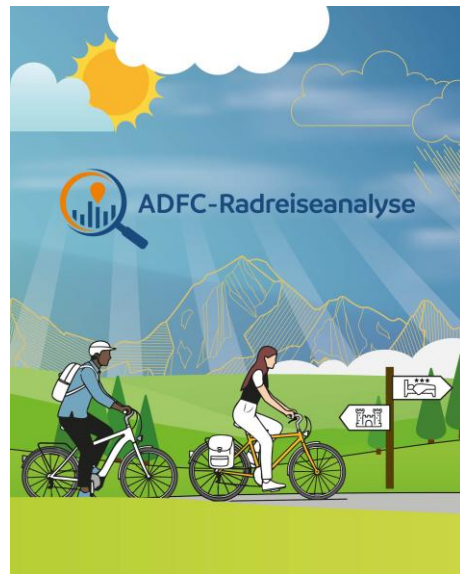


ADFC-Radreiseanalyse 2025

- Befragungszeitraum: 24. Oktober bis 8. Dezember 2025
- 2-Jahresrhythmus

www.adfc.de/radreiseanalyse2025

- Neue Fragen zu:
 - Radreise als Kaufanlass von Radausrüstung
 - Relevanz von Extremwetterereignissen bei Planung
 - Relevanz von KI bei Planung und Durchführung der Radreise
- Ergebnispräsentation auf ITB 2026 und digital



Netzwerke und Beteiligungen

- EuroBike Frankfurt:
 - Beteiligung Vortrag zur Entwicklung des Radtourismus beim Travel Industry Club
 - Messestand mit Unterstützung des ADFC Frankfurt: Gespräche mit Industrie, Verbändeabend mit Handel und Industrie mit Podiumsdiskussion mit ADFC
- Erarbeitung des Entwurfs des Strategiepapiers und Maßnahmenplans im Rahmen des Aufsichtsrates Bett + Bike
- Teilnahme am Tourismusgipfel des BTW und Mobilitätsnetzwerks des DTV
- Teilnahme am MTB-Fachkongress und parlamentarischer Abend des Bike Nature Movements



Zwischenblick auf die Zukunftsstrategie

- Evaluierungskommission: hat Ziele und Zielerreichung der ADFC-Zukunftsstrategie analysiert
- Ergebnis: Erfolgsdokumentation und Fortschreibung einer „Erweiterten Zukunftsstrategie 2030“ in schlanker Struktur – analog zum Nationalen Radverkehrsplan
- Der Bundesvorstand hat die Erweiterte Zukunftsstrategie entgegengenommen und wird sie gemeinsam mit der Erfolgsdokumentation zur Verfügung stellen.

Herzlichen Dank an die Kommission!

Erweiterte Zukunftsstrategie 2030

Ziel: Strategischer Rahmen bis 2030 – stärkt den ADFC als demokratischen, professionellen Akteur für klimafreundliche Mobilität.

- **Politik & Gesellschaft:** Fahrradland-Plus – Radfahren sicher, inklusiv, gesund & klimafreundlich; Rad als Beitrag zu Lebensqualität & Teilhabe, Gesundheit & Wirtschaft
- **Verband & Struktur:** Stärkung von Haupt-/Ehrenamt, Förderung der Diversität, Ausbau des Jungen ADFC & der Akademie, Digitalisierung & Transparenz
- **Dienstleistungen & Services:** Profilierung als zentraler Akteur für fahrradfreundlichen Tourismus, Zertifizierungen, FFA, Pannenhilfe
- **Kommunikation:** Marken stärken, Bekanntheit des ADFC steigern, neue Zielgruppen erschließen, Emotionen & Fakten kommunikativ verbinden, Mitglieder aktivieren, Kommunikation in der Breite professionalisieren, Gesellschaftsthemen mitgestalten

Der ADFC im Netz und auf Social Media

- Besuchszahlen auf adfc.de um weitere 9% im Vergleich zu 2024 gestiegen
- Über 4,6 Mio. Besuche auf unseren ADFC-Websites
- 323 Gliederungen arbeiten mit dem bundesweiten Website-System
- 7.800 neue Follower:innen auf den ADFC-Social-Media-Kanälen
- Über 30 neue Sharepic-Vorlagen



Fundraising im ADFC

- Großes Potenzial für höhere finanzielle Unabhängigkeit von Landes- und Kreisverbänden
- Auftakt zur Schaffung eines Werkzeugkastens für Landes- und Kreisverbände ist erfolgt
- Dokumentation des Förderprojekts „Aufbau systematischer Spendenwerbung“ des ADFC Bayern in Arbeit
- Projektergebnisse am Infostand



The screenshot displays the ADFC website's donation interface. At the top, the ADFC logo and navigation menu are visible. Below the header, a banner image shows a person in a red jacket. The main text reads: "Ihre Spende für den ADFC – die Stimme aller Radfahrenden in der Verkehrspolitik. Gemeinsam stellen wir die Weichen für die Zukunft: Das Fahrrad muss endlich ins Zentrum der Verkehrspolitik rücken, denn ohne Fahrrad können wir die Verkehrswende nicht schaffen. Wir brauchen mehr Platz und mehr Sicherheit für uns und unsere Kinder! Mit Ihrer Spende bringen wir die Verkehrswende voran!"

The donation form includes a field for the amount (50 €), a button for "zahlungsmittel", and a section for "Bitte Zahlungsart wählen" with options for "SEPA Lastschrift", "PayPal", and "Klassische Überweisung".

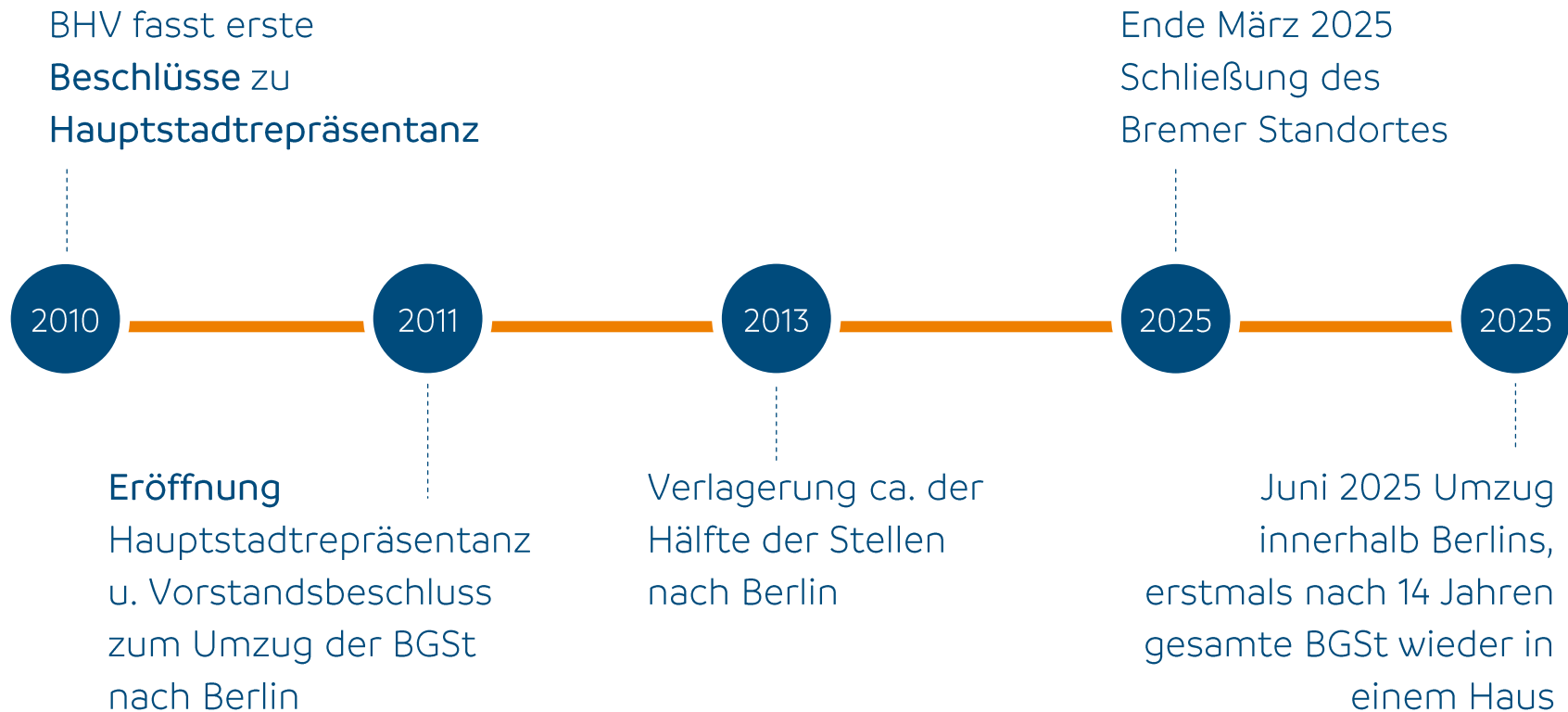
Below the form, a banner image shows a group of people. The section "Spende für Aktionen des ADFC Nürnberg" lists three campaigns:

- #1 Dein ADFC Nürnberg & Umgebung: Unterstützung unseres Arbeit vor Ort. (Unterstützung 50 €)
- #2 Die KinderRadSchule: Chancengleichheit für alle Grundschul Kinder! (Unterstützung 120 €)
- #3 Der junge ADFC: Eigene T-Shirts für mehr Sichtbarkeit! (Unterstützung 20 €)

Bundesgeschäftsstelle modernisiert sich

- Neue Software für die Mitgliederverwaltung
 - Zuerst für Mitglieder- und Adressverwaltung
 - Später auch für Spenden- und Veranstaltungsmanagement
 - Beratungsgruppe aus LV und KV unterstützt Projektgruppe aus der Bundesgeschäftsstelle
- Künstliche Intelligenz im ADFC
 - Erprobung des verantwortungsvollen Einsatzes, insbesondere in ressourcenarmen Feldern, mit Best Practices und Handreichungen für den Verband

Zusammenführung der Standorte in Berlin



Auf weiterhin gute Zusammenarbeit!

Vielen Dank

... an alle, die mitwirken, Ideen einbringen und dranbleiben!

... liebe Kolleginnen und Kollegen im Bundesvorstand!

... liebe Organvorsitzende!

... an die Kolleginnen und Kollegen der Bundesgeschäftsstelle und unsere Bundesgeschäftsführerinnen!

TOP 4

LEITANTRAG DES BUNDESVORSTANDES

Leitantrag des Bundesvorstandes

Antrag A1

Radfahren stärkt: Gesundheit, Gemeinschaft, Gesellschaft

Frank Masurat, Bundesvorsitzender

TOP 5

BERICHTE UND AUSSPRACHE

Berichte und Aussprache

TOP 5.1

Beschlussverfolgung

Antje Wagner, BHV-Vorsitz

Beschlussverfolgung

Anträge aus der BHV 2025	Bearbeitungsstand
1. Demokratie braucht Bewegung – Grundlagen schaffen für einen mehrheitsfähigen ADFC Der Leitantrag zielt darauf ab, dass der ADFC mehrheitsfähiger wird und adressaten- und anlassbezogen kommuniziert. Der ADFC will die Mitte der Gesellschaft ansprechen und seiner gesellschaftlichen Verantwortung gerecht werden. Er steht geschlossen für Toleranz und Demokratie; Vielfalt und Diversität sollen gestärkt werden.	wird im Rahmen der politischen Interessenvertretung und kommunikativen Arbeit weiter verfolgt.
2. Bundesjugendordnung Junger ADFC Der Entwurf für eine Bundesjugendordnung wurde in der AG Junge Menschen erarbeitet, sie ist die Grundlage für die innerverbandliche Organisation der Bundesjugendorganisation. Die erste Version wird auf der BHV beschlossen, Änderungen sollen künftig im Bund-Länder-Rat erfolgen, der diesen Antrag einbringt.	Jugendversammlung gegründet

Beschlussverfolgung

Anträge aus der BHV 2025	Bearbeitungsstand
3. Lichtsignalanlagen mit Anforderungstastern für gleichberechtigte Signalisierung an kreuzungsgebundenen Lichtsignalanlagen Mittels GO Antrag an den BLR verwiesen	modifiziert im BLR eingebracht und angenommen
4. Einrichtung von Schulstraßen Der ADFC solle internationalen Vorbildern folgen. Der Bundesvorstand möge sich für Schulstraßen sowie temporäre Durchfahrtsperren einsetzen.	wird im Rahmen der politischen Interessenvertretung eingebracht und verfolgt
5. Abschaffung der (Mitglieder-) Haftpflichtversicherung In 2023 gab es nur zehn Schadensfälle bei Kosten in Höhe von 130.000 Euro. Diverse Abfragen haben ergeben, dass diese Mitgliederleistung als verzichtbar eingeschätzt wird – dies war auch häufige Rückmeldung von Mitgliederwerbung an Ständen.	erledigt, Restabwicklung im Haushalt 2025

Beschlussverfolgung

Anträge aus der BHV 2025

Bearbeitungsstand

S1 Satzungsänderung

Satzungsänderung

Bearbeitungsstand:

Satzungsänderung ist vorgenommen, liegt noch zur Eintragung im Amtsgericht, ist aber verbandsintern gültig (d.h. zu Wahlen etc.).

T1 Zertifizierungspflicht für neue Tourenleitende ab 2025

Alle Personen, die ab dem 01.01.2025 neu in die ADFC-Tourenleitung einsteigen, müssen als TourGuide zertifiziert werden. Vorstände und Gliederungen, die Radtouren anbieten, können neue Tourenleitende von dieser Pflicht befristet ausnehmen.

umgesetzt

T2 Verpflichtung Erste Hilfe Kurs für alle Tourenleitende ab 2026

Tourenleitende sollen ab 01.01.2026 zu einem Erste-Hilfe-Zertifikat verpflichtet werden. Es gibt klar definierte Ausnahmen von dieser Verpflichtung, wie Personen mit beruflicher Qualifikation im medizinischen Bereich etc.

umgesetzt

Beschlussverfolgung

Anträge aus den Vorjahren, die im letzten Jahr als noch nicht erledigt gelistet wurden	Bearbeitungsstand
2019 2a. ADFC-Arbeit vor Ort	
Betrifft: Leitantrag II: Ohne unsere Arbeit vor Ort wird die Verkehrswende nicht kommen!	In Arbeit
2019 5. ADFC Vision „Klimafreundliche Mobilität 2030“	In Arbeit
2019 10a. Verhütung von Abbiegeunfällen	In Arbeit
2022 02 Fahrsicherheitstraining als ADFC-Dienstleistung etablieren	In Arbeit
2022 07 Kostenfreie Fahrradmitnahme im ÖPNV	In Arbeit

Berichte und Aussprache

TOP 5.2

Bericht des BHV-Vorsitzes

Antje Wagner, BHV-Vorsitz

Bericht des BHV-Vorsitzes

- **Organvorsitzendentreffen** (BHV-Vorsitz, BLR-Vorsitz, Bundesvorstand, Bundesgeschäftsstelle) am 06.05.2025 und am 28.10.2025
- **BLR-Sitzungen** am 29./30.09 hybrid in Berlin und am 27./28.09.2025 digital
- **Vorbereitungstreffen** für die BHV 2025, mehrere Treffen mit der Bundesgeschäftsstelle
- **Antragskommission** am 15.10.2025 und direkt vor dieser BHV

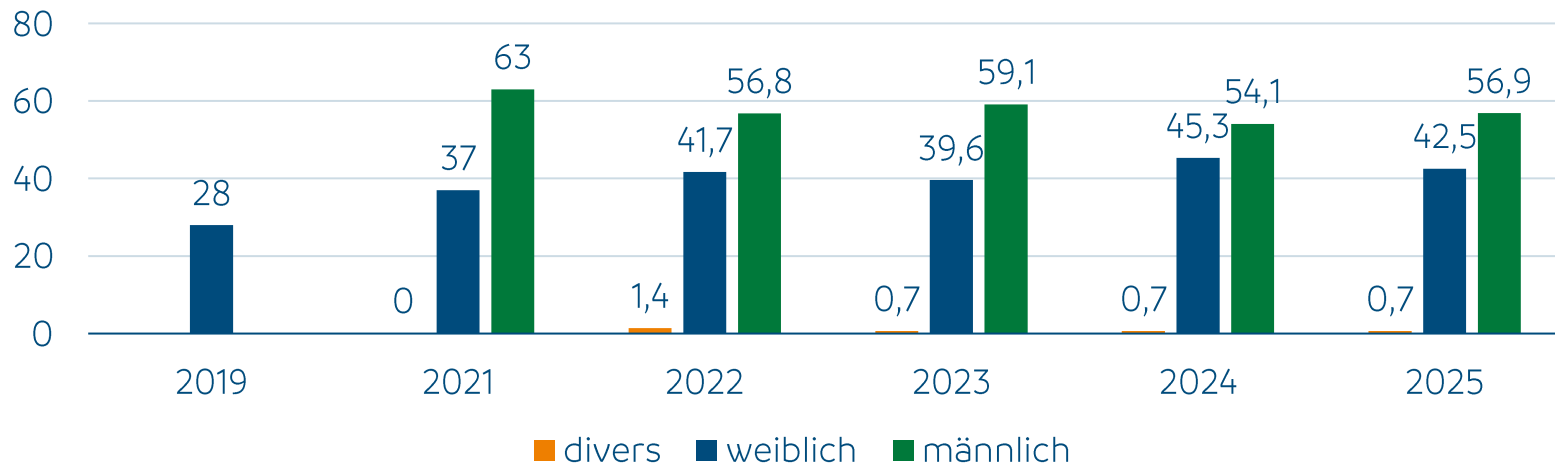
Bericht des BHV-Vorsitzes

Weitere Aktivitäten

- **Findungskommission**, geeignete Bewerber:innen für ausscheidende Vorstandsmitglieder finden.
- **Personalkommission**, die Bewerbungen prüfen, ob diese dem Anforderungsprofil für den Vorstand entsprechen.

Gender-Check

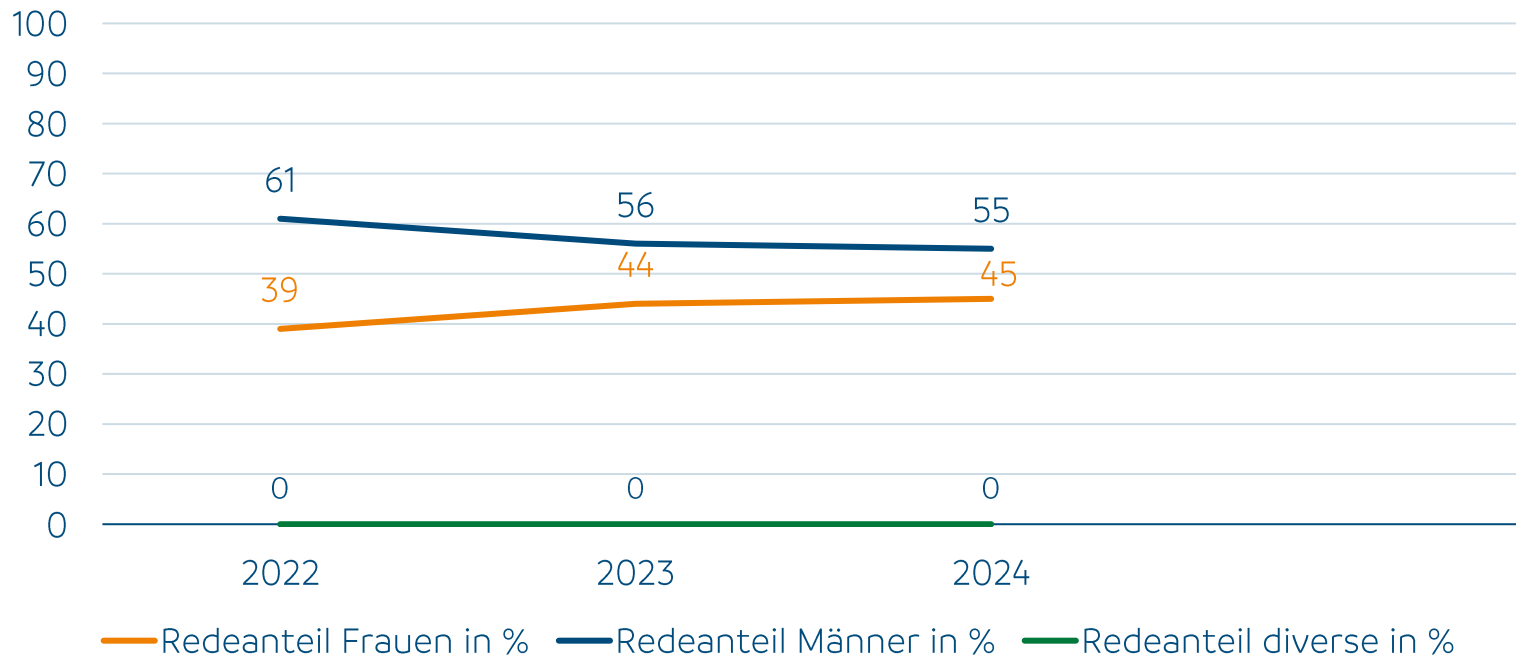
BHV-Mitglieder nach Geschlecht (in %)



Ziel „50 % weibliche und diverse BHV-Mitglieder“ nicht erfüllt.

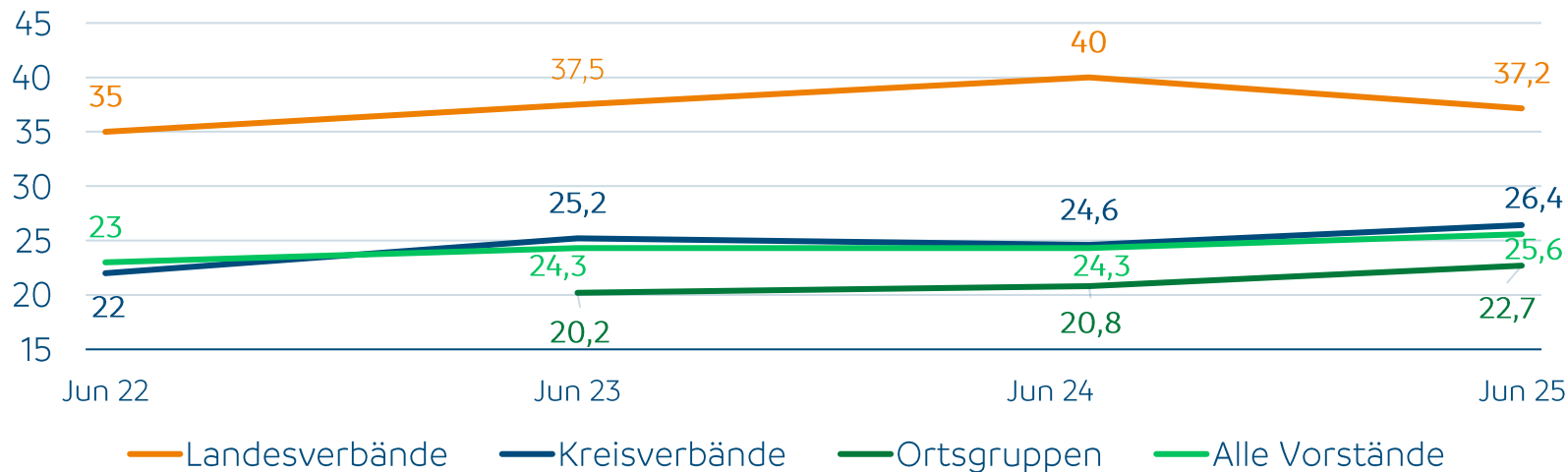
Gender-Check

Redeanteile BHV nach Geschlecht (in %)



Gender-Check

Frauenanteil in Vorständen (in %)



Ziel „50 % weibliche und diverse Vorstände“ nicht erfüllt.

Berichte und Aussprache

TOP 5.3

Bericht der BHV-Delegierten im Bund-Länder-Rat (BLR)

Andreas Schön und Frieda Nagler

Berichte und Aussprache

TOP 5.4

Bericht des BLR-Vorsitzes

Claudia Böhm und Klaus Helgert

Bericht des BLR-Vorsitzes



Berichte und Aussprache

Antrag A2

Entlastung des BLR-Vorsitz

Antje Wagner, BHV-Vorsitz

Berichte und Aussprache

TOP 5.5

Generalaussprache

TOP 6

JAHRESABSCHLUSS 2024 UND ENTLASTUNG DES BUNDESVORSTANDS

Jahresabschluss 2024 und Entlastung des Bundesvorstandes

TOP 6.1

Jahresabschluss 2024

Maren Mattner, Kaufmännische Bundesgeschäftsführerin

Ergebnis deutlich besser als geplant

- Geplant war ein deutlicher Rücklagenabbau (Planergebnis -925 T€)
- Jahresergebnis Ist 2024: 201 T€
- Die Rücklagen betragen per 31.12.2024 rund 3,26 Mio. €

Zusammensetzung der Ergebnisabweichung

- Unterjährige Entscheidungen, Vorhaben (noch) nicht umzusetzen (Barcamp, Weiterentwicklung Adressen-WebApp und Radtouren- und Veranstaltungsportal, Rabatte auf den Beitrag)
- Budgets ohne konkrete Planung zur Sicherung von Handlungsmöglichkeiten (Ausschuss Facharbeit)
- Vorübergehende Vakanzen, so dass Budgets nicht eingesetzt werden konnten
- Einplanung zu großer Puffer
- Fehler im Plan

Mitgliedsbeiträge und Spenden

- 97 T€ höhere Beitragseinnahmen als geplant, obwohl das Mitgliederwachstum mit 3,2% niedriger ausfiel als geplant (3,5%)
 - Beitritte in Q4 2023 deutlich höher als 2022, Prognose 2023 daher zu niedrig, Plan 2024 setzt darauf auf
- 144 T€ weniger Beitragsanteile an LV als geplant – Fehler im Plan
- Spenden insg. 36 T€ höher als geplant

Bereich Beiträge und Spenden insg. 278 T€ besser als geplant

Koordination Gesamtverband

- Organe insg. im Plan, BHV und Bundesvorstand nicht ausgeschöpft, BLR überschritten (Anpassungen Openslides)
- Budget Vergütung Bundesvorstand nicht ausgeschöpft
- Akademie: eingeplantes Barcamp hat nicht stattgefunden
- Ausschüsse und Arbeitsgruppen haben insg. 36 T€ nicht verwendet

Mitgliederservice

- Mitgliederversicherungen: einplante Erhöhungen der Versicherungsprämien fielen geringer aus als geplant, insg. 33 T€
- Zentrale Mitgliederverwaltung:
 - Erhöhung der Portokosten fiel geringer aus als geplant
 - Im Verlauf von 2024 wurde die Entscheidung getroffen, den Anbieter zu wechseln und die eingeplante Weiterentwicklung der WebApp beim bisherigen Anbieter nicht mehr vorzunehmen
 - Insg. 44 T€ des Budgets nicht verwendet

Kommunikation

- Radwelt: Kosten niedriger als geplant, außergewöhnlich gutes Anzeigenergebnis für Ausgabe 2, im Saldo 123 T€ besser
- Aufwendungen für Relaunch fielen nicht an, 25 T€ nicht verwendet
- Rabatte auf den Mitgliedsbeitrag: Vorhaben bisher nicht umgesetzt, 40 T€ nicht verwendet
- Internetangebote insg. 40 T€ besser als geplant, u.a. Budgets für Anpassungen nicht in geplanter Höhe benötigt
- Radtouren- und Veranstaltungsportal: unterjährig Entscheidungen für Anbieterwechsel, Weiterentwicklung ausgesetzt (24 T€)
- Business-Club: mehrere Kündigungen, 35 T€ weniger Einnahmen als geplant

Verkehrspolitik und Interessenvertretung

- Budgets i. W. nicht vollständig benötigt
- ADFC-Fahrradklima-Test: Der Förderantrag wurde erst nach der Planaufstellung finalisiert und fiel etwas anders aus als im Plan

Tourismus und Dienstleistungen

- Fahrradfreundlicher Arbeitgeber: Erlöse und Aufwendungen liegen höher als geplant, im Saldo 10 T€ schlechter als geplant
- Produktprüfung: es wurden mehr Abstellanlagen geprüft als geplant
- Deutschland per Rad entdecken: zweijährige Laufzeit, insg. im Plan
- Qualitätsradrouten: Volumen und Ergebnis liegen deutlich höher als geplant
- Radreiseanalyse: Zusätzlich zur Planung wurden erstmals separate Länder-Auswertungen beauftragt. Die Einnahmen decken die Kosten nicht ab, 14 T€ schlechter als geplant

Gemeinkosten und Personalkosten

- Personalverwaltung: das Budget wurde überschritten, Rekrutierungskosten höher als geplant
- Die Budgets für Fortbildung, Organisationsentwicklung und Ausstattung wurden unterschritten
- Digitale Kommunikation: deutliche Preissteigerung u.a. für Zoom
- Personalkosten gesamt: Das Budget wurde um 137 T€ unterschritten, Grund sind vorübergehende fluktuationsbedingte Vakanzen und die noch unbesetzte Stelle Verbands-IT

Jahresabschluss 2024 und Entlastung des Bundesvorstandes

TOP 6.2

Bericht der Rechnungsprüfer:innen

Jahresabschluss 2024 und Entlastung des Bundesvorstandes

Antrag A3

Feststellen des Jahresabschlusses 2024 und Entlastung des Bundesvorstandes

BHV-Vorsitz

TOP 7

WAHLEN

Wahlen

Vorstellung der Kandidierenden zum Bundesvorstand

Vorstellung der Kandidierenden

Bundesvorsitzende (weiblich):

Sarah Holczer

Vorstellung der Kandidierenden

Bundesvorsitzende:r (offen):

Frank Masurat

Vorstellung der Kandidierenden

Bundesjugendvertreter:in:

Lena Adam

Vorstellung der Kandidierenden

Weitere Mitglieder des Bundesvorstandes:

Amelie Döres

Vorstellung der Kandidierenden

Weitere Mitglieder des Bundesvorstandes:

Christian Tänzler

Vorstellung der Kandidierenden

Weitere Mitglieder des Bundesvorstandes:

Christoph Schmidt

Vorstellung der Kandidierenden

Weitere Mitglieder des Bundesvorstandes:

Dr. Joachim Lohse

Vorstellung der Kandidierenden

Weitere Mitglieder des Bundesvorstandes:

Vera Konrad

Vorstellung der Kandidierenden

Weitere Mitglieder des Bundesvorstandes:

Clara Bohle

Antragsbehandlung

Antrag A10

Verkehrswende auch in OpenSlides vorantreiben – den „Autopilot“ zum „Fahrradpilot“ weiterentwickeln

10% der BHV-Mitglieder

TOP 8

JUNGER ADFC

Junger ADFC

TOP 8.1

Bericht des Bundesjugendvorstandes

Lilia Vogt, Bundesjugendsprecherin

Sebastian Vogel, Bundesjugendsprecher

Lena Adam, Bundesjugendvertreterin im Bundesvorstand

Lena Becker, Mitglied des Bundesjugendvorstandes

Elija König, Mitglied des Bundesjugendvorstandes

Wir stellen uns vor: der Bundesjugendvorstand

Bundesjugendsprecher:innen

Lilia Vogt



Sebastian Vogel



Stellvertreter:innen

Lena Adam



Lena Becker



Elija König



auch als Bundesjugendvertreterin
im Bundesvorstand

Junger ADFC ist offiziell gegründet

ADFC-Jugendforum &
Bundesjugendversammlung

25. bis 27. April 2025

in Frankfurt am Main



Website ist veröffentlicht

www.junger.adfc.de



Wir sind der Junge ADFC

Wir sind der Junge ADFC. Die Organisation für junge Menschen, die gern Rad fahren. Egal ob du mit Alltagsrad, Gravelbike, Rennrad, altem Drahtesel unterwegs bist – oder gerade gar kein eigenes Rad hast.

Wofür wir uns einsetzen: Dass Radfahren überall Spaß macht.

Das heißt für uns: Die Radinfrastrukturausbau.

Und zwar so, dass sie zu den Bedürfnissen von jungen Menschen passt. Damit das passiert, bringen wir unsere Perspektive in die Verkehrspolitik.

Außerdem vernetzen wir uns, bilden uns weiter und machen zusammen Aktionen rund ums Rad.

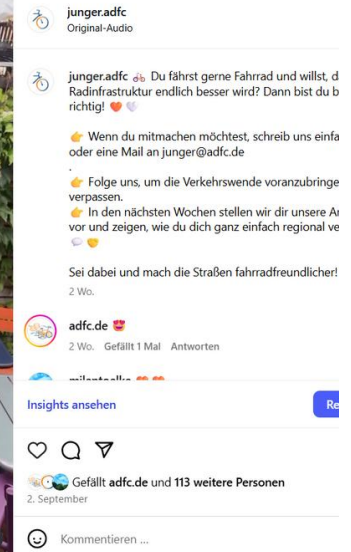
Alle Termine des Jungen ADFC im Überblick

Mo 15 Sep		Berlin 15.9.2025 19:00-20:30 Treffen des Jungen ADFC Berlin Fahradaffine engagierte junge Menschen willkommen! Neu-interessierte & ADFClerinnen gleichermaßen. Wir planen Aktionen und tauschen uns zu Fahrradthemen aus. Treffen @Cafe Liebeck im Ostkreuz
Di 16 Sep		Potsdam 16.9.2025 18:30-20:30 Young Cyclists Brandenburg Monatliches Treffen für alle jungen Radfahrer:innen aus dem Land Brandenburg
Di 30 Sep		München 30.9.2025 18:30-20:00 Junge Selbsthilfwerkstatt Der Junge ADFC München bietet interessierten die Möglichkeit, in einer gutausgestatteten Werkstatt unter Anleitung von ADFC-Profi Reparaturen und Wartungsarbeiten am Fahrrad selbst durchführen
Fr 3 Ok 15 Ok 16 Ok		Utrecht 3.10.2025 – 5.10.2025 16:00-19:00 Exkursion des Jungen ADFC nach Utrecht Du möchtest erleben, wie sich eine Fahrradstadt anfühlt und entdecken, was möglich ist? Dann sei vom 3. bis 5. Oktober 2025 bei unserer Exkursion nach Utrecht dabei.
Di 7 Okt		Berlin 7.10.2025 20:00-21:30 Junger ADFC - Netzwerktreffen Jeden ersten Dienstag im Monat tauschen wir uns in den Online-Netzwerktreffen zu einem fahradbezogenen Thema aus

[Zum Radtouren- und Veranstaltungsportal](#)

Social Media

@junger.adfc



Öffentliche Auftritte des Bundesjugendvorstands

- Podiumsdiskussion beim NRVK
- Podium beim KIT
- Podcastinterview (Antritt)
- Artikel im Tagesspiegel Background
- Interview im Magazin der Landjugend
- Workshop & Interview für die LCOY



Exkursion nach Utrecht

3. bis 5. Oktober 2025

- Radtouren: mit Expert:innen vor Ort Radinfrastruktur erkundet
- Input & Austausch: Radverkehrspolitik in den Niederlanden



Bundesweite AGs im Jungen ADFC

- AG Verkehrspolitik
- AG (Social) Media
- AG Interne Entwicklung
- AG Veranstaltungen
- AG Awareness & Diversity



Geplante Veranstaltungen auf Bundesebene

- Bundesweites **AG-Treffen** in Berlin
5. bis 7. Dezember 2025



Anmeldung über die Website
www.junger.adfc.de möglich

- Monatliche **Online-Netzwerktreffen**
Jeder erste Dienstag im Monat



2. Dezember 2025
Thema „Gendergerechte Mobilität“



ADFC-Jugendforum 2026

- Workshops zu Themen rund ums Rad und Verkehrspolitik
- Bundesjugendversammlung
- Rahmenprogramm mit Aktionen und Vernetzung

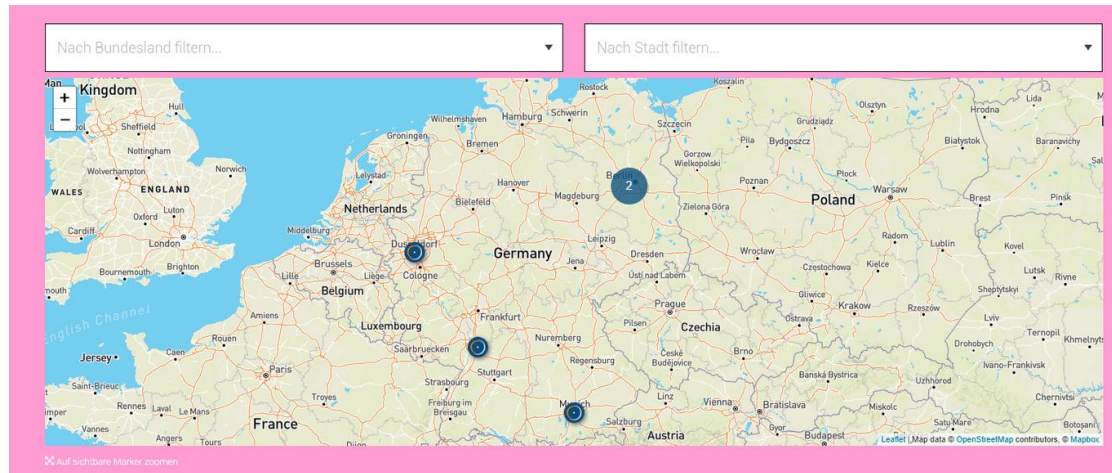
Anmeldung über die Website
www.junger.adfc.de möglich



Regionale Gruppen

Übersicht auf

↪ www.junger.adfc.de/mitmachen



Unterstützung durch die Bundesebene



Handouts: Regionale Gruppen aufbauen

für Gliederungen

HANDOUT

Aufbau einer regionalen Gruppe des Jungen ADFC

für ADFC-Gliederungen

Dieses Handout richtet sich an ADFC-Gliederungen, die junge Aktive beim Aufbau einer regionalen Gruppe des Jungen ADFC unterstützen wollen. Tipps, wie junge Aktive eine regionale Gruppe gründen können, gibt es in einem Extra-Dokument dazu.

Warum brauchen wir mehr regionale Gruppen des Jungen ADFC?

Nachhaltige Mobilität spielt in Zeiten des Klimawandels für junge Menschen eine große Rolle. Für sie ist das Fahrrad ein wichtiges Verkehrsmittel. Allerdings ist nur ein geringer Teil der Hauptmitglieder des ADFC 16 bis 26 Jahre alt und nur wenige junge Menschen arbeiten aktiv mit.

Daher haben wir im Frühjahr 2025 den Jungen ADFC gegründet. Neben Angeboten auf Bundesebene (z. B. den Projekten der AGs des Jungen ADFC oder dem ADFC Jugendforum) ist der Aufbau regionaler Gruppen wichtig, damit junge Menschen sich vor Ort engagieren können.

Davon profitiert auch ihr als ADFC-Gliederung: Durch junge Menschen, die bereits im ADFC aktiv sind, fühlen sich andere Jugendliche und junge Erwachsene angesprochen. Und attraktive Angebote, bei denen man kurzfristig und ohne lange Verpflichtung mitmachen kann, erleichtern den Einstieg in den ADFC.

So könnt ihr beim Aufbau einer regionalen Jugendgruppe loslegen

- Eine regionale Gruppe kann ganz **informell und unkompliziert** loslegen, z. B. als AG oder Netzwerk junger Menschen innerhalb eurer Gliederung. Ihr müsst nicht direkt eure Satzung ändern und eine offizielle Gliederung des Jungen ADFC aufnehmen.
- Das Wichtigste sind natürlich **junge Menschen**, die aktiv werden möchten. Am besten klappt es, wenn ihr von Beginn an junge Menschen einbindet. Dazu könnt ihr Euch bekannte junge Mitglieder oder auch fahradaffine Nicht-Mitglieder ansprechen. Fahrrad-AGs an Schulen, fahradbezogene Gruppen an Unis/Hochschulen oder andere Fahrrad-Gruppen können hier gute Ansprechpartner:innen sein. Auch gestellte Social Media-Werbung und eine E-Mail an alle Mitglieder eurer Gliederung können sich lohnen.

1



für junge Aktive

HANDOUT

Aufbau einer regionalen Gruppe des Jungen ADFC

für junge Aktive

Dieses Handout richtet sich an junge Aktive, die überlegen, eine regionale Gruppe des Jungen ADFC zu gründen. Tipps für ADFC-Gliederungen, wie sie junge Aktive dabei unterstützen können, gibt es in einem Extra-Dokument dazu.

Warum brauchen wir mehr regionale Gruppen des Jungen ADFC?

Nachhaltige Mobilität spielt in Zeiten des Klimawandels für uns junge Menschen eine große Rolle. Für uns ist das Fahrrad ein wichtiges Verkehrsmittel. Dennoch hört die Verkehrspolitik viel zu wenig auf uns.

Daher haben wir im Frühjahr 2025 den Jungen ADFC gegründet. Neben Angeboten auf Bundesebene (z. B. den Projekten der AGs des Jungen ADFC oder dem ADFC Jugendforum) ist der Aufbau regionaler Gruppen wichtig. Vor Ort könnt ihr viele konkrete Aktionen umsetzen und euch gemeinsam zu Fahrradthemen austauschen.

So könnt ihr eine regionale Gruppe starten

Ihr könnt als regionale Gruppe ganz informell und unkompliziert loslegen, braucht also keine formelle Gründung, Satzung oder Ähnliches.

- Wenn ihr vorhabt oder überlegt, eine regionale Gruppe zu gründen, **gebt uns** (dem Jungen ADFC auf Bundesebene) **einfach unter junger@adfc.de Bescheid**. Wir versuchen euch so gut wie möglich zu unterstützen.
- Meldet euch auch bei der **ADFC-Gliederung** bei euch vor Ort (Kreis- oder Ortsverband). Dort findet ihr oft sehr erfahrene Aktive, die euch gut unterstützen können. Kontaktdaten findet ihr über die Karte auf der www.adfc.de/junger-adfc. Wenn ihr euch nicht sicher seid, an wen ihr euch wenden könnt, meldet euch gern bei uns unter junger@adfc.de.
- Wichtig ist natürlich, dass ihr **Mitstreiter:innen** findet. Spricht dazu fahradbegeisterte Freund:innen und Bekannte an. Ihr könnt auch in Vereinen und anderen Initiativen, in Schulen oder der Uni für euer Vorhaben werben (natürlich immer vorher fragen, was erlaubt ist). Vielleicht haben die ADFC-Aktiven vor Ort auch Kontakte und Ideen.

1



zum Download auf
www.junger.adfc.de/mitmachen

Werbeartikel des Jungen ADFC

- Fruchtgummis, Fähnchen & Sticker bereits bestellbar
- Ab Januar 2026
 - Flyer & Poster
 - Weitere Werbeartikel z. B. Beutel, Reflektorbänder, Fahrradfahnen
 - T-Shirts für Aktive
 - Roll-ups als Vorlagen & zum Verleih



Workshops & Beratung

- Workshops z. B. für ADFC-Landesforen
- Individuelle Beratung



Kontakt

junger@adfc.de

TOP 9

BERATUNG ANTRÄGE

Beratung Anträge

TOP 9.1

Informationen aus der Antragskommission

Beratung Anträge

Antrag A4-Neu

Jährlicher, bundesweiter Aktionszeitraum zum
Überholabstand

LV Niedersachsen/ADFC Harburg

Rüdiger Henze (LV Niedersachsen)

Beratung Anträge

Antrag A5

Reflektierende Ausführung wegweisender Beschilderung
des Radverkehrs

LV Berlin

Evan Vosberg (LV Berlin)

Beratung Anträge

Antrag A6

Einheitliche E-Bike Ladestecker

LV Berlin

Evan Vosberg (LV Berlin)

Beratung Anträge

Antrag A7

Kostenregelung für Erste Hilfe-Kurse für Tourenleitende
zur Entlastung der unteren Gliederungen

LV Niedersachsen/ADFC Region Hannover

Annette Teuber, Rüdiger Henze (LV Niedersachsen)

Beratung Anträge

Antrag A8-KOMBI

Den ADFC zur aktiven Teilhabe an Verkehrsplanungen handlungsfähig machen

OG Rendsburg und KV Bonn/Rhein-Sieg

Ulf Brüggmann (OG Flensburg)

Beratung Anträge

Antrag A9

Erhöhung der Sockelbeträge für die Landesverbände

BLR-Vorsitz

Claudia Böhm (BLR-Vorsitz)

Antragsbehandlung

Antrag A11

Pedal-Power für unser aller Gesundheit!

10% der BHV-Mitglieder

Antragsbehandlung

Antrag A12

ICE-BHV – ADFC und DB machen eine Allianz pro Gleis

10% der BHV-Mitglieder

TOP 10

JAHRES- UND HAUSHALTSPLANUNG 2026

Jahres- und Haushaltsplanung 2026

TOP 10.1

Jahresplanung 2026 - Schwerpunkte

Dr. Caroline Lodemann, Politische Bundesgeschäftsführerin

Junger ADFC – Chancen sehen und nutzen

- Einbindung des Jungen ADFC in unseren Verband und Beratung
 - Gremien, Veranstaltungen, Kommunikation, Positionierung
- Bundesweite AGs des Jungen ADFC zu:
 - Ausbau Öffentlichkeitsarbeit m. Schwerpunkt auf Social Media
 - Unterstützung bei der Gründung regionaler Junger ADFC-Gruppen
 - innerverbandliche Entwicklung, Awareness & Diversität, Veranstaltungen, Medien, Verkehrspolitik
- Fortführung des Markenaufbaus: kommunikative Verjüngung und Chancen für eine frühe Mobilitätsprägung

Exkurs: Markenentwicklung im ADFC

Hauptmarke



Schärfung des
Markenbildes

Submarken



Chancen für die
Markenentwicklung

ADFC Kids

Chancen für die frühe
Mobilitätsprägung

Kinderschutzkonzept und Schutzkonzept

- **Kinderschutzkonzept** erstellen, im Verband etablieren und auf allen Ebenen umsetzen
- **allgemeines Schutzkonzept** erstellen, im Verband etablieren und verbindlich umsetzen
 - Neue Daueraufgabe: Expertise und Infrastruktur für Behandlung von (Verdachts-)Fällen bereithalten
- Vorbereitung eines schlanken verbandweiten Dialogprozesses hin zu einem **Selbstverständnis und Leitbild** des ADFC

Weiterentwicklung bestehender Formate, Angebote und Einrichtungen

- Ausbau der Kooperationen
- Business Club goes Unternehmensnetzwerk
- Mitgliedervorteile
- Weiterentwicklung der Redaktion unter anderem mit Kapazitäten im Bereich Tests
- Technik und Verbraucherberatung im ADFC
- ADFC-Fahrradklima-Test 2026 & Fahrradkommunalbefragung
- Deutschlandweiter Rollout von ADFC-Radspaß
- Strategische Weiterentwicklung von Bett+Bike

Veranstaltungen

- ADFC-Kongress am 24.-25. Januar: Innovationen im ADFC
- Messeauftritt ITB 2026/ADFC-Radreiseanalyse gemeinsam mit Bett+Bike, Fachveranstaltung im Kongressprogramm mit dem ECF
- ADFC-Jugendforum mit Bundesjugendversammlung (April)
- Messeauftritt Velo-city 2026 mit der German Cycling Embassy als nationale Partnerplattform für Radverkehr in Deutschland
- Agile Veranstaltungsreihe „Radverkehr im Gespräch“ etablieren, unter anderem zur Verknüpfung mit weiteren Politikfeldern und Positionierung im politischen Berlin
- Vorbereitung und Anmeldung für den Radtourismuskongress 2027
- ...

Organisation und Struktur

- Organisationsentwicklung in der BGST: Zusammenarbeit, Aufgaben und Führung
- Prozessoptimierungen und Digitalisierungen
 - z. B. hinsichtlich Personalverwaltung und Recruiting
 - Im Rahmen der Vorbereitung des Anbieterwechsels für Mitglieder- und Adressverwaltung
- Ständige Kommission Mitgliederentwicklung: Etablierung und Entwicklung des differenzierten Monitorings, Entwicklungsszenarien und Handlungsansätze im Verband

Jahres- und Haushaltsplanung 2026

TOP 10.2

Vorstellung des Haushaltsplans 2026

Maren Mattner, Kaufmännische Bundesgeschäftsführerin

Einbindung des Bund-Länder-Rates

Der Bundesvorstand hat den BLR im Rahmen der September-Sitzung einbezogen:

- Im BLR wurden keine Änderungswünsche geäußert
- In der Sitzung wurde angekündigt, dass das Budget für den Fahrradklima-Test nach Fertigstellung des aktuellen Antrages bis zur BHV noch angepasst wird

Erneut Rücklagenabbau geplant

- Der Bundesvorstand plant erneut mit deutlich negativem Jahresergebnis:
-891 T€

Mitgliedsbeiträge und Spenden

- Für 2026 wird unter Berücksichtigung des deutlich zurückgegangenen Mitgliederwachstums bei den Beiträgen mit einem Wachstum von 1% geplant
- Sockelbeträge an LV: Der Empfehlung des BLR an die BHV, die Sockelbeträge für 2026 um 10% anzuheben, ist im Plan bereits enthalten

Koordination Gesamtverband

- Junger ADFC: das Sachkostenbudget entspricht dem aktuellen Diskussionsstand und der Haushaltsplanung des Jungen ADFC (85T€)
- Vermögensschadenhaftpflichtversicherung: Budget für Rahmenvertrag neu enthalten

Mitgliederservice

- Pannenhilfe: Prämienverhandlungen sind abgeschlossen und sind im Plan berücksichtigt
- Zentrale Mitgliederverwaltung: hier ist auch das Budget für den Anbieterwechsel eingeplant
 - Entscheidung noch nicht getroffen
 - Preismodelle unterscheiden sich stark (Miete/Kauf)
 - Ggf. Anpassung des Plans erforderlich

Kommunikation

- Radwelt: Annahme, dass die Anzeigeneinnahmen im Printbereich sich weiterhin schlecht entwickeln und weiter absinken werden, Einsparungen auf der Kostenseite eingeplant
- Social Media: Das gegenüber Vorjahren reduzierte Budget bedeutet nicht weniger Aktivität, Personalkapazität wurde aufgestockt, weniger Kauf-Reichweite, mehr Reichweite durch eigenen Content
- Business-Club (goes Unternehmensnetzwerk): Annahme, dass der aktuelle Umfang auch in 2026 erreicht wird, jedoch noch kein Wachstum
- Kampagne: Aktionsformat zum Schulstart im Budget enthalten

Verkehrspolitik und Interessenvertretung

- ADFC-Fahrradklima-Test: Neuerungen und Weiterentwicklungen des FKT geplant, Volumen gegenüber bisherigen FKTs etwa verdoppelt, weitere befristete Projektstellen beantragt

Tourismus und Dienstleistungen

- Radtourismuskongress: Budget für Vorarbeiten zum Kongress 2027
- Fahrradfreundlicher Arbeitgeber: Einnahmen auf Vorjahresniveau eingeplant
- Bett+Bike: Budget für die Einführung einer Gewährleistungsmarke zusätzlich zur Wort-/Bildmarke eingeplant

Gemeinkosten

- Beratung: höherer Planansatz u.a. für die Begleitung des Anbieterwechsels ZMV
- Miete/Nebenkosten: Indexmiete, 3% Erhöhung berücksichtigt
- Kooperationsanbahnungen: neues Budget für die Bundesgeschäftsführungen für die Gestaltung von Treffen und Terminen mit neuen Kooperationspartner, die sich unterjährig ergeben

Personalkosten gesamt

- Aktueller Personalbestand
- Aktuell (noch) unbesetzte Stellen (Verbraucherberatung, Personalsachbearbeitung, Verbands-IT)
- Zusätzliche Stelle Social Media
- Aufstockung der Personalkapazität für den Jungen ADFC
- Drei zusätzliche Projektstellen FKT
- Bereits vereinbarte Gehaltsanpassung BGSt

Blick zurück und voraus

- Prognose für 2025
 - BLR März 2025 hat zwei Anpassungen am Haushaltsplan vorgenommen (Umbau BGSt, Aufstockung Struktur- und Entwicklungsfond)
 - Ergebnis der aktuell laufenden Betriebsprüfung wird komplett in den Abschluss 2025 einfließen
- Plan 2026: ggf. erneut Anpassungen durch BLR erforderlich
 - ZMV Anbieterwechsel
 - Anbieterwechsel Radtouren- und Veranstaltungsportal

TOP 11

ADFC-KINDERSCHUTZKONZEPT

ADFC-Kinderschutzkonzept

Johanna Drescher

Referentin Verband, ADFC-Bundesgeschäftsstelle

ADFC & Kinder

- Kidical Mass, Schulstraßenaktionen
- Infostände
- Bundesjugendversammlung, Jugendforum, Junger ADFC-Gruppen
- Aktionstage und Kurse an Schulen und Kitas
- Fahrradparcours, Roller- und Fahrradtrainings, Verkehrssicherheitstrainings und Radlernkurse für Kinder
- Radtouren für Familien, Kinder oder Jugendliche und „normale“ Radtouren
- Freizeiten, regelmäßige Gruppen,???



Kinder:

Alle Menschen, die das 18. Lebensjahr noch nicht vollendet haben



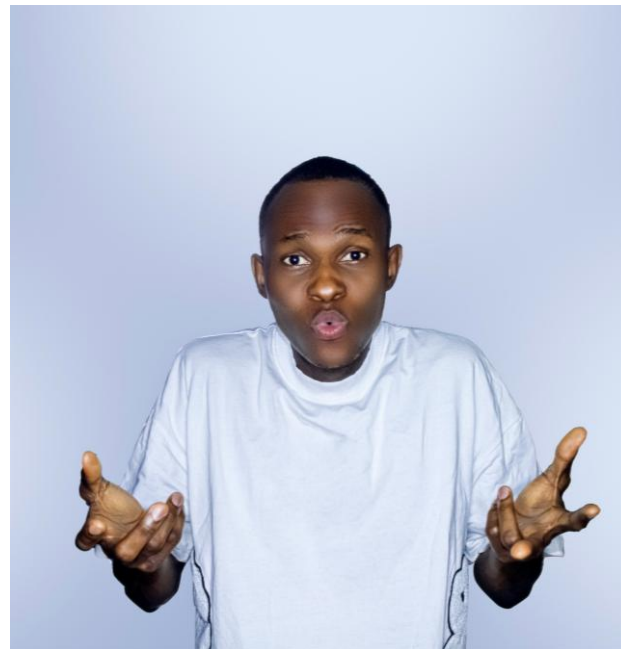
**EIN KINDERSCHUTZKONZEPT IST
DIE AUSEINANDERSETZUNG MIT DER
TATSACHE, DASS
PASSIERT, WAS NICHT
PASSIEREN DARF...**

Übersicht: Schutzkonzepte für den ADFC

	Kinderschutzkonzept	Selbstverständnis & Prävention von Mobbing und Diskriminierung
Betrifft Umgang mit	Minderjährigen	Allen im ADFC
Wann?	Bereits in Arbeit Finalisierung 2026	Vorbereitung startet 2026

Warum jetzt? Warum wir?

- Jugendorganisation gegründet
- Leerstelle Kinderschutz schließen – aktiv statt reaktiv handeln
- Saarland und Berlin haben bereits Kinderschutzkonzepte
- Schutz und Sicherheit für
 - Kinder: ADFC übernimmt Verantwortung für Umsetzung der Kinderrechte
 - Ehrenamtliche und Hauptamtliche
 - den Verein



© Oyemike Princewill | [Unsplash](#)

Was passiert, wenn wir nichts ändern?

- Überforderung bei Ehren- und Hauptamtlichen bei Vor- und Verdachtsfällen
- potentielle Gefahr für das öffentliche Ansehen des ADFC
- behindert Wachstum
- Öffentliche Förderungen können nicht in Anspruch genommen werden (neue gesetzliche Vorgabe)



Ziele eines ADFC-Kinderschutzkonzepts

- klare Rahmenbedingungen: sichere und geschützte Umgebung für Kinder im ADFC
- Kinderrechte gemäß UN-Kinderrechtskonvention schützen:
 - physische Gewalt
 - psychische Gewalt
 - sexualisierte Gewalt
- sicherer Rahmen Ehren- und Hauptamtliche
 - für den Umgang mit Kindern
 - bei Verdachts- und Vorfällen



Kinderschutzkonzept konkret

- Für den gesamten ADFC
- Gemeinsame Haltung: Kindeswohl hat Priorität!

Umfasst:

1. **Verhaltenskodex** für den Umgang mit Kindern
2. **Präventionsmaßnahmen** – nach Art, Dauer und Intensität des Kontakts mit Kindern
 - Sensibilisierung und Qualifizierung
 - Polizeiliche Führungszeugnisse
 - Unterrichtung
3. **Handlungsleitfaden** zum Umgang mit (Verdachts-)Fällen

Wir lassen euch damit nicht allein!

- Information des Verbands
- Angebote in der ADFC-Akademie
- Checklisten
- Ansprechperson in der Bundesgeschäftsstelle
- Austausch-Treffen
- Beratung durch Kinderschutzfachkraft für den Umgang mit Verdachts- und Vorfällen



Foto von [Mark McGregor](#) auf [Unsplash](#)

Bausteine

Herbst 2025 bis Sommer 2026: Verband informieren und gewinnen

- Aktiv im ADFC
- Berichtet in euren Vorständen
- Radwelt 2026
- Austauschtreffen in ADFC-Akademie



Herbst 2025 bis Sommer 2026 Erarbeitung des Konzepts

- Inhalte erarbeiten, externe fachliche Begleitung
- Mitwirkungsmöglichkeit im Verband: gezielt besetzte Begleitrunde
- Austauschtreffen in ADFC-Akademie



Vorstandsbeschluss

Bestätigung in der BHV 2026



Bausteine

Neue Daueraufgabe

2027: Umsetzung startet

- ADFC-Akademie
- Landesforen
- Aktivenbereich und auf adfc.de
- Checklisten, etc.
- Karenzzeit
- Beratung

Aktivenbereich

Dossier „Kinderschutzkonzept“:

[https://aktiv.adfc.de/
kinderschutzkonzept](https://aktiv.adfc.de/kinderschutzkonzept)

ADFC - Interner Aktivenbereich



Kind mit Megafon © ADFC

ADFC-Kinderschutzkonzept

Die ADFC-Bundesebene erarbeitet derzeit ein verbandsweit gültiges Kinderschutzkonzept. Bereits jetzt gibt es eine Ansprechperson und eine regelmäßige Sprechstunde.

Austausch-Treffen in der ADFC-Akademie

- Kurze Inputs zu Kinderschutz im ADFC
- Zeit für Austausch und Fragen
- Quartalsweise
- Termine und Details im nächsten Akademie-Programm

Kontakt: kinderschutz@adfc.de

TOP 12

ERGEBNISSE DER UMFRAGE DER AG MEHR FRAUEN

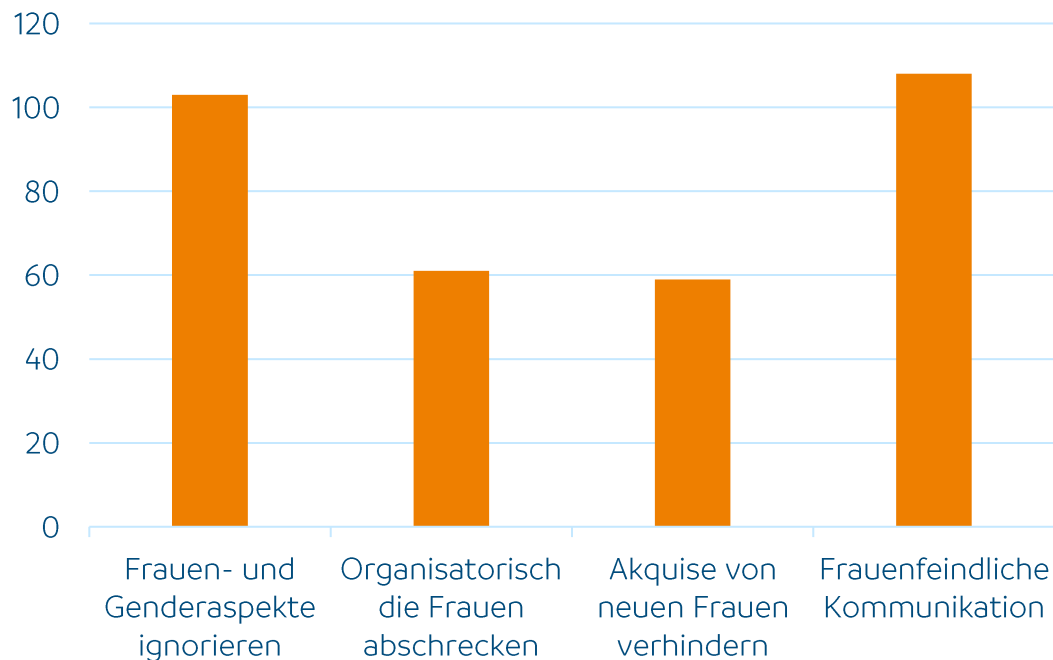
Ergebnisse der Umfrage der AG Mehr Frauen (BHV 2024)

Amelie Döres und Dagmar Förster

AG Mehr Frauen

Ergebnisse von der BHV 2024

Umfrage „Weniger Frauen im ADFC! Wie kann es gehen?“



Ergebnisse von der BHV 2024



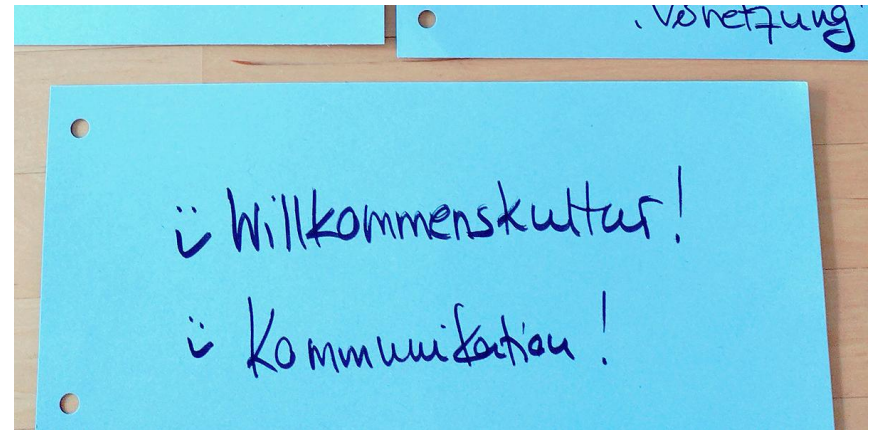
Empfehlungen

- Frauen und Männer sind gleichermaßen auf den Podien vertreten
- Sitzungen und ihre Zeiten werden bewusst gestaltet
- Die Länge von Sitzungen ist begrenzt, sie finden nicht in den üblichen Familienzeiten statt



Empfehlungen

- Interessierten wird ein freundlicher Erstkontakt angeboten
- die Kommunikation ist immer wertschätzend
- Text- und Bildsprache (z. B. Website, Tourenheft) sind gendersensibel gestaltet
- Frauen- und Genderthemen spielen eine Rolle



Empfehlungen

- Treffen finden an Orten ohne störende Hintergrundgeräusche statt
- Das Thema Technik steht nicht im Mittelpunkt der Gespräche
- Nicht nur Daueraufgaben, sondern auch Projekte
- Bei jeder Aufgabe werden Voraussetzungen und Aufwand klar kommuniziert



<https://aktiv.adfc.de/mehrfrauen>

Die ADFC-Frauennetzwerke

13 Frauennetzwerke in:

- Bayern, Baden-Württemberg, Berlin, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz
- Bonn, Frankfurt, Region Hannover, Oldenburg, Chattengau
- Vernetzungsangebote in Sachsen-Anhalt und Schleswig-Holstein



Aktivitäten 2025

- über 35 Treffen, online und Präsenz
- über 7 Vernetzungs-Radtouren
- Fancy Cyclista Rides in verschiedenen Städten (Hamburg, Oldenburg, München, ...)
- Mehr als 8 Schrauberinnen-Kurse
- Online-Workshops, Newsletter, Artikel auf ADFC-Webseiten
- TourGuide-Seminare nur für Frauen



Erfolge der Frauennetzwerke

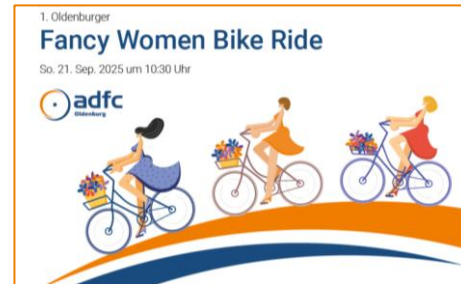
Awareness im Verein:

- Sorgen und Bedürfnisse von weniger versierten Radfahrenden ernst nehmen
- ADFC-Frauen werden aktiv angefragt für Podien, Interviews, etc. und sie sagen auch zu!



Erfolge der Frauennetzwerke

- Mehr Radtouren von weiblichen TourGuides
- Seit Gründung des Frauennetzwerks:
Mehr weibliche Vorstände



Erfolge seit Gründung der AG Mehr Frauen

- + 10 % weibliche Vorstände in den Landesverbänden
- Frauenquote und Doppelspitze auf Bundesebene und in einigen LV
- Quotierung von Redebeiträgen auf BHV und BLR
- BHV-Mitglieder zu 45 % weiblich (vorher: 28 %)
- Zweite weibliche Vorsitzende in über 45 Jahren ADFC-Geschichte



AUSBLICK UND VERABSCHIEDUNG

VIELEN DANK!

Kommt gut nach Hause!

BHV 2026 IN DRESDEN

AM 14. & 15. NOVEMBER!